



ARNEEL

PORTE-BAGAGES ET SACOCHES

SOLUTIONS TRANSPORT

PAS FACILE DE TRANSPORTER SES BAGAGES EN VÉLO QUAND CE DERNIER N'EST PAS FAIT POUR ÇA. ET MÊME SI VOTRE MONTURE EST HABITUÉE À LE FAIRE, PAS FACILE NON PLUS QUAND LA LONGUEUR DU PÉRIPLÉ ET DES CONDITIONS DIFFICILES FONT SUBIR UNE VÉRITABLE TORTURE À VOTRE MATÉRIEL. NOUS AVONS TESTÉ DU MATÉRIEL ADAPTÉ À TOUTES LES SITUATIONS.





LES UNIVERSELS OU COMMENT S'ADAPTER À TOUTES LES SITUATIONS

PAR **GILLES MORNEAU** | VOUS AVEZ BESOIN DE TRANSPORTER DES BAGAGES, MAIS VOTRE VÉLO N'EST PAS VRAIMENT FAIT POUR RECEVOIR UN PORTE-BAGAGES ? AVANT DE CHANGER DE VÉLO, JETEZ UN COUP D'ŒIL AUX PORTE-BAGAGES DITS UNIVERSELS, CONÇUS POUR (PRESQUE) TOUS LES TYPES DE VÉLOS D'ADULTE.

TOBA_Roger The Randonneur

FIXÉ AU CADRE



PARFAIT POUR LA VILLE

SES PATTES SE FIXENT SUR LA DÉCLENCHÉ RAPIDE, ET LE BOUT DE SON AILE SUR LA VIS RETENANT LE FREIN D'UN VÉLO DE ROUTE, À L'AIDE D'UNE VIS DE REMPLACEMENT À LAQUELLE SE VISSÉ UN ÉCROU.

LES PLUS La mise au niveau de la plateforme est facilement réalisée en faisant glisser l'aile télescopique. Moins brinquebalant et tout aussi efficace qu'un combo aile/porte-bagages. C'est le seul de ce test qui peut être ajusté en hauteur par le retrait ou l'ajout d'espaces. C'est aussi le seul qui se fixe à la déclenche rapide à l'aide de rainures, sans qu'on ait à retirer la tige, ce qui simplifie beaucoup le montage/démontage de la roue lors de crevaisons.

LES MOINS Bien qu'il ne soit pas compatible avec mes freins Zero Gravity, il l'aurait été avec les Dura-Ace du vélo de ma partenaire, mais l'espace entre le cadre et le pneu est trop réduit, ce qui est le cas de la plupart des vélos de route haut de gamme.

59 \$ 866 g 25 kg

NOUS AVONS SÉLECTIONNÉ **7 MODÈLES** CHEZ QUELQUES MANUFACTURIERS ET LES AVONS CONFRONTÉS À NOTRE FLOTTE DE BÉCANES « PAS FAITES POUR ÇA » : VÉLO DE ROUTE EN CARBONE OU EN TITANE, TANDEM, CYCLOCROSS, 26 PO ET 29 PO DE MONTAGNE À SIMPLE ET DOUBLE SUSPENSION ET À FREINS À DISQUE.

AXIOM_Streamliner Disc DLX

FIXÉ AU CADRE



POUR ALLER VITE

EN BAS, IL SE FIXE À L'AIDE DE LA DÉCLENCHÉ RAPIDE. EN HAUT, DEUX ROBUSTES BRAS LE RELIENT AUX CÉLLETS LATÉRAUX. UNE TIGE CENTRALE EST AUSSI FOURNIE POUR FIXATION À UN CÉLLET DE GARDE-BOUE. GARANTIE À VIE.

LES PLUS Son profil mince est aérodynamique, il ira bien avec un vélo de route de course. Particulièrement efficace avec les sacs Axiom Typhoon Aero DLX 45.

LES MOINS Plateforme étroite ne convenant pas aux bagages larges. Besoin d'œillets sur votre vélo pour une installation solide de la partie supérieure. En cas de crevaison, la dépose et la repose de la déclenche rapide compliquent l'opération.

40 \$ 789 g 50 kg



BLACKBURN_TRX-2 Ultimate

FIXÉ AU CADRE



POUR ALLER LOIN

TRÈS ROBUSTE, AVEC TUBES PRINCIPAUX SURDIMENSIONNÉS, ATTACHE POUR CADENAS EN U ET BEAUCOUP DE MÉTAL POUR VOTRE ARGENT.

LES PLUS Deux rails superposés permettant d'accrocher les sacs en position haute ou basse. Une multitude d'endroits pour fixer des crochets : très pratique pour fixer des bagages sur la plateforme à l'aide de cordes élastiques. Le tube arrière va très loin : efficace pour tenir loin de la roue arrière une grosse sacoche lourdement chargée.

LES MOINS Besoin d'œillets sur votre vélo pour recevoir les vis de fixation, aussi bien à la base qu'en partie supérieure. Le garde-boue intégré est trop court pour remplir efficacement sa fonction. L'ensemble très robuste (et très lourd) est fixé au vélo avec une seule tringle de métal beaucoup plus fragile, du genre qui ne survivra pas aux voyages au long cours.

110 \$ 1170 g 18 kg

CONCLUSION : **L'UNIVERSALITÉ N'EXISTE PAS ENCORE**, ET CE SONT DE PETITS DÉTAILS QUI GUIDERONT VOTRE CHOIX, SELON LES CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉLO ET L'UTILISATION QUE VOUS COMPTÉZ EN FAIRE.

PRIX POIDS (MESURÉ) CAPACITÉ DE CHARGE



THULE_Pack'n Pedal Tour

FIXÉ AU CADRE

SYSTÈME À QUATRE POINTS D'APPUI, TOUS SUR LE HAUBAN ARRIÈRE. LE SERRAGE SE FAIT À L'AIDE D'UNE COURROIE DE NYLON QUI S'ENROULE SUR UNE ROUE À ROCHET.

LES PLUS De loin le plus polyvalent des porte-bagages de ce test. Le design suédois à son meilleur. S'installe rapidement, tient très solidement, accepte de bonnes charges. Se fixe même à la fourche avant. Convient à tous les types de vélos, enfin presque : de route, de course, enfant, tandem, de montagne simple ou double suspension.

LES MOINS Non compatible avec mes Kona de montagne à moins que je ne change et relocalise les câbles, fixés au-dessus des haubans, là où s'appuie le porte-bagages.



LE PLUS POLYVALENT

120\$ 880 g 25 kg

OLD MAN MOUNTAIN_Sherpa

FIXÉ AU CADRE

IL S'ATTACHE À LA DÉCLENCHÉ RAPIDE EN BAS. EN HAUT, ON L'ACCROCHE À LA VIS QUI TIENT LES FREINS EN V OU CANTILEVER À L'AIDE DE VIS SPÉCIALES FOURNIES.

LES PLUS C'est vraiment du solide. Il convient aux vélos de montagne à double suspension et à tous les formats de roue.

LES MOINS Si votre vélo n'est pas muni de freins en V ou cantilever, il faudra utiliser des collets. En cas de crevaison, la dépose et la repose de la déclenche rapide compliquent l'opération.



LE PLUS SOLIDE

145\$ 1100 g 18 kg

CHROMO CYCLE_Cittià Fascio

FIXÉ À LA TIGE DE SELLE

SA MÂCHOIRE À QUATRE VIS MORD À BELLES DENTS DANS UNE TIGE DE SELLE POUVANT MESURER DE 25,4 À 31,8 MM.

LES PLUS Le plus léger et le moins cher de ce test. Rapide à mettre en place et à retirer. Les ailes sur les côtés stabilisent les sacoches.

LES MOINS Pas de possibilité d'ajustement de l'horizontalité de la plateforme en fonction de l'angle de la tige de selle. Même installé très solidement, il a tendance à pivoter sur la tige de selle lorsqu'on manipule les sacoches ou lorsqu'on dépose le vélo par terre. J'hésiterais à l'utiliser avec une tige de selle de carbone.



SIMPLE ET EFFICACE

45\$ 723 g 10 kg

ARTEL_Randonneur

FIXÉ À LA TIGE DE SELLE

DEUX POINTS D'ATTACHE : EN APPUI AU MILIEU DE LA TIGE DE SELLE, ET À SERRER SUR LES RAILS DE LA SELLE À L'AIDE D'UNE DÉCLENCHÉ RAPIDE.

LES PLUS Le seul modèle qui soit vraiment compatible avec une tige de selle de carbone. Se monte et se démonte très rapidement. Reste en place solidement, sans pivoter. Facile à utiliser avec le fameux sac Pelican ainsi qu'avec le sac à dos Sherpack, tous deux d'Arkel. On l'a installé bien chargé sur la tige ultralégère Easton EC90 de mon vélo de montagne, puis soumis à une centaine de kilomètres de sentiers rocaillieux sans que rien ne brise.

LES MOINS Les bagages sont placés beaucoup plus haut que sur un porte-bagages courant, ce qui influence le pilotage.

100\$ 641 g 6 kg



UN CLASSIQUE

Quelques trucs

La solidité avant tout

Qu'on parte à l'aventure au bout du monde ou qu'on fasse ses courses en ville, une panne de porte-bagages, ce n'est jamais drôle.

La facilité d'installation

Si vous comptez garder en permanence le porte-bagages sur votre vélo, l'installation peut prendre le temps qu'il faut. Si, par contre, vous avez l'intention de l'enlever et de le replacer souvent, choisissez un modèle conçu pour une installation rapide.

La capacité de charge

Faites votre choix en fonction de la charge que vous prévoyez transporter. Les modèles testés sont de deux types : celui qu'on fixe au cadre et celui qu'on fixe à la tige de selle. Le premier, plus lourd et plus massif, pourra soutenir une charge beaucoup plus importante que le second. Les charges utiles indiquées par les fabricants sont à prendre avec un grain de sel, certains étant résolument optimistes tandis que d'autres restent très prudents.

La compatibilité

Assurez-vous que les attaches des sacoches que vous utiliserez ne seront ni trop larges ni trop étroites pour le diamètre des tubes du porte-bagages, qui varie beaucoup.

LA RÈGLE ESSENTIELLE À SUIVRE EN CHOISSANT ET EN INSTALLANT UN PORTE-BAGAGES : ÉVITER LES INTERMÉDIAIRES.

Un mécano débrouillard arrivera à fixer à peu près n'importe quel porte-bagages à un vélo en utilisant rallonges, collets ou adaptateurs. Cependant, les vibrations de la route jumelées à la masse des bagages transportés auront tôt ou tard raison de ces maillons faibles. Les tiges de métal minces se déforment ou, pire, cassent. Les collets prennent du jeu et descendent le long des tubes. Évitez autant que possible le rafistolage. Tous les modèles présentés sont en aluminium, matériau plus léger et moins coûteux que l'acier, toutefois moins solide que le bon vieux acier cro-moly. Pour les longs voyages avec beaucoup de charge, les connaisseurs privilégient l'acier. Pour une utilisation plus modérée, l'aluminium fait amplement le travail.



AXIOM_Typhoon Aero DLX 45

SACOCHE

UN SAC TRÈS SIMPLE : UNE SEULE POCHÉ AVEC FERMETURE PAR ENROULEMENT DE TYPE DRY BAG. GARANTI À VIE.

LES PLUS Légères. Étanches à l'eau. Logos réfléchissants et prise pour lumière. Une vis permet d'ajuster les crochets pour des tubes de porte-bagages de 6 à 20 mm. Ces crochets sont verrouillables et remplaçables.

LES MOINS Difficulté à ajuster les élastiques tendeurs, ajustables au moyen d'un simple nœud. Comme tous les sacs étanches du genre, pas de poches extérieures.



POUR L'EXPÉDITION

130\$ (PAIRE) 1398 g (PAIRE) 45 L (PAIRE)

THULE_Pack'n Pedal Droite

SACOCHE

SAC À FERMETURE PAR ENROULEMENT DE TYPE DRY BAG AVEC GRAND COMPARTIMENT PRINCIPAL, POCHETTE REMBOURRÉE POUR ORDI À L'INTÉRIEUR, POCHÉ CACHÉE POUR PORTEFEUILLE, DEUX POCHES EXTÉRIEURES, SANGLES LATÉRALES. LE SAC POUR LE CÔTÉ GAUCHE EST DIFFÉRENT, PLUS SIMPLE. GARANTI 5 ANS.

LES PLUS Système de fixation pivotant, facile à installer, tenant en place très solidement : le plus fiable qu'on ait essayé à ce jour. Une fois décroché du vélo, une plaque pivotante vient escamoter les fixations pour éviter de s'y accrocher. Un aimant remplace le système de tendeurs, et ça marche. Poches extérieures très pratiques. Dessous renforcé, ne s'usera pas.

LES MOINS Plus sophistiqué, donc plus lourd. En cas de pluie, il faut le recouvrir d'une housse (fournie).



POUR LA VILLE

144\$ 1440 g 19 L

TOBA_Travis

SACOCHE

SE FIXE SUR LA PLATEFORME DU PORTE-BAGAGES. UN ESPACE DE RANGEMENT PRINCIPAL, DEUX COMPARTIMENTS LATÉRAUX.

LES PLUS Le compartiment principal est isolé : parfait pour le lunch. Les poches latérales se déplient en cas de besoin pour devenir des sacoches. L'élastique sur le dessus permet d'y glisser rapidement un vêtement.

LES MOINS En cas de pluie, il faut la recouvrir d'une housse (fournie).



RANDOS D'UN JOUR

56\$ 739 g 9,2 L

ARTEL_Sherpack

SACOCHE/SAC À DOS

SAC À DOS D'UN JOUR, DE BONNE DIMENSION, CONÇU POUR ALLER AVEC LE PORTE-BAGAGES RANDONNEUR.

LES PLUS Se transforme en sac à dos en quelques secondes en dézipant un rabat qui le recouvre. Une pochette permet d'y insérer la plateforme du porte-bagages, et une courroie le fixe à la selle pour qu'il ne recule pas. Muni de plusieurs poches pratiques dont une pour remiser son casque. Construction robuste digne des meilleurs sacs à dos.

LES MOINS En cas de pluie, il faut le recouvrir d'une housse (fournie).



130\$ 1160 g 22 L

DANS UN LONG VOYAGE, CE SONT LES PETITS DÉTAILS QUI TUENT. UN PORTE-BAGAGES FRAGILE ET UNE SACOCHE PERCÉE AUGMENTERONT SENSIBLEMENT LE STRESS DU CYCLISTE.

THULE Pack'n Pedal Tour



AUSSI À L'AISE DANS LA CATÉGORIE « POUR VÉLO PAS FAIT POUR ÇA » QUE POUR UN VÉLO DE CYCLOTURISME. CONVENANT À N'IMPORTE QUEL VÉLO (PARFAIT POUR CEUX QUI, COMME NOUS, ONT ACHETÉ UN VÉLO UNE FOIS À DESTINATION), IL SE FIXE SUR LES HAUBANS OU SUR LA FOURCHE, ARRIMÉ À QUATRE POINTS D'APPUI ET MAINTENU À L'AIDE D'UNE COURROIE DE NYLON SERRÉE. LE PACK'N PEDAL TOUR ASSUME SES ORIGINES SUÉDOISES PUISQU'IL S'ASSEMBLE COMME UN MEUBLE IKEA, EN SUIVANT LES INSTRUCTIONS (ATTENTION DE NE PAS PERDRE LES PETITS Outils DE MONTAGE). AJUSTABLE POUR LE REcul DES SACOCHEs. TRÈs CONVIVIAL POUR ACCUEILLIR LES SACOCHEs DE LA MARQUE. **LES PLUS** Il s'adapte à tous les vélos.

120\$ 880 g 25 kg

PORTE-BAGAGES

OLD MAN MOUNTAIN_Sherpa (avant) et Pioneer (arrière)



LES DEUX PEUVENT S'AJUSTER À UN CADRE NON ÉQUIPÉ DE POINT D'ATTACHE. ILS SE FIXENT À LA DÉCLENCHE RAPIDE DU MOYEU ET AUX VIS DE VOTRE SYSTÈME DE FREINAGE (FREINS EN V OU CANTILEVER), SINON AVEC UN COLLET. ILS ONT LE GROS AVANTAGE DE LAISSER DE L'ESPACE AU FREIN À DISQUE ET DE S'ADAPTER À UNE FOURCHE À SUSPENSION. LE PIONEER A UN PLATEAU PLUS LARGE QUE LE SHERPA, MAIS LES DEUX ONT EN COMMUN UNE ROBUSTESSE SANS FAILLE. LE FABRICANT CONSEILLE DE NE PAS DÉPASSER 32 KG/70 LB (PIONEER) ET 18 KG/40 LB (SHERPA), MAIS JE ME SUIS SOUVENT ASSIS SUR LE SHERPA SANS QU'IL FLÉCHISSE D'UN POIL. CETTE SOLIDITÉ À UN PRIX : IL FAUT ENLEVER LA DÉCLENCHE RAPIDE ET SA TIGE POUR SORTIR LA ROUE EN CAS DE CREVAISON. PAR CONTRE, CES DEUX PORTE-BAGAGES ACCEPTENT BIEN TOUS LES TYPES DE SACOCHEs. **LES PLUS** Les plus robustes du marché.

130\$ ET 180\$ 1088 g 18 kg/32 kg

PORTE-BAGAGES

NOS FORAITS VÉLO 2014

BOSTON & CAPE COD - MARTHA'S VINEYARD
23 au 26 mai | 20 au 23 juin | 25 au 28 juil. | 29 août au 1^{er} sept. | 10 au 13 oct.

BOSTON & CAPE COD - NANTUCKET
30 mai au 2 juin | 6 au 9 juin | 27 au 30 juin | 11 au 14 juil. | 26 au 29 sept.

OUEST CANADIEN
19 au 26 juillet | 26 juillet au 2 août

VALLÉE DU NIAGARA ET SES VIGNOBLES
18 au 21 août

VÉLOROUTE DES BLEUETS
23 au 26 août

AUTRES DESTINATIONS OFFERTES : Tucson (Arizona), Californie, Moab (Utah), Majorque (Espagne), Whistler, îles de la Madeleine
VOYAGES DE GROUPES OU FORMULE INDIVIDUELLE

gendronvelo.com
514 866-8747 | 1 800 561-8747 Permis du Qc | Qc Permis
1465 Mgr Langlois, Salaberry-de-Valleyfield (Qc) J6S 1C2

LE QUÉBEC EN 30 BOUCLES

- 30 parcours en boucle de 43,5 à 85,0 km pour cyclistes de tous niveaux
- Cartes et parcours détaillés
- Niveaux de difficulté, dénivelés positifs, haltes gourmandes et hébergements
- 24,95 \$ (version papier) 19,99 \$ (version numérique complet) 1,95 \$ (le parcours)

AUSSI EN FORMAT ePUB

Commandez en ligne www.velo.qc.ca ou par téléphone 514 521-8356 ou 1 800 567-8356, poste 504.
Aussi offert en librairie et à la Maison des cyclistes, 1251, rue Rachel Est, Montréal.

PORTE-CHARGES ET SUPPORTS DE TOIT

- > PORTE-VÉLOS
- > COFFRES ET PANIERS
- > ATTACHE-REMORQUE

Rack Évasion

RACKEVASION.COM 514 523-3333 • 1 866 523-3334



ARKEL_Dauphin

S'IL SUFFISAIT D'UN MOT POUR QUALIFIER LES DAUPHIN, CE SERAIT ROBUSTESSE. ROBUSTESSE DES POCHE, PUISQUE RIEN NE SEMBLE POUVOIR USER LE NYLON 400 DENIERS LAMINÉ AVEC UNE MEMBRANE D'URÉTHANE THERMOPLASTIQUE. MÊME SOUS UNE PLUIE DE MOUSSON, ELLES N'ONT PAS LAISSÉ ENTRER LA MOINDRE GOUTTE D'EAU, Y COMPRIS DU CÔTÉ DU SYSTÈME DE FERMETURE À ENROULEMENT (ROLL TOP). ON A APPRÉCIÉ PARTICULIÈREMENT LA POCHE FRONTALE ET LES RANGEMENTS SUR LE CÔTÉ POUR LES PETITES CHOSSES QU'ON SE PROCURE SOUVENT EN COURS DE ROUTE. ON PEUT MÊME SE PERMETTRE DE GLISSER UN VÊTEMENT HUMIDE ENTRE LES DEUX POCHE PUISQU'UN FILET L'EMPÊCHERA DE TOMBER. LE SYSTÈME DE FIXATION CAM-LOCK EN ALUMINIUM EST LUI AUSSI ABONNÉ À LA ROBUSTESSE. IL EST RUSTIQUE MAIS INGÉNIEUX : IL SUFFIT DE TIRER SUR LA POIGNÉE POUR DÉGAGER LES CAMES QUI S'AJUSTERONT SUR LA TIGE DU PORTE-BAGAGES. LE CROCHET ET L'ÉLASTIQUE PERMETTENT DE STABILISER LE TOUT MÊME S'IL FAUT TENDRE CE DERNIER ÉNERGIQUEMENT POUR INSTALLER LES SACOCHE SUR LE PORTE-BAGAGES, LE PIONEER DANS CE CAS-CI. LE GENRE DE SACOCHE POUR VOYAGER LOIN ET LONGTEMPS SANS INQUIÉTUDE, CONÇU PAR DES GENS QUI TESTENT SANS CESSER LEURS PRODUITS. **LES PLUS** Robustesse, poche de rangement



210\$ ET 260\$ 1780 g/2200 g 32 L/48 L

SACOCHE

ORTLIEB_Back-Roller Plus

ORTLIEB A BÂTI SA RÉPUTATION SUR L'IMPERMÉABILITÉ DE SES PRODUITS. AUCUN DOUTE LÀ-DESSUS, LA TOILE DE CORDURA AVEC TRAITEMENT THERMOPLASTIQUE (À L'INTÉRIEUR DE LA POCHE) L'EST VRAIMENT ; ELLE NE CRAINT PAS LES AGRESSIONS NI LES PLUIRES. LE CONCEPT EST SIMPLE : UNE SEULE GRANDE POCHE AVEC FERMETURE PAR ENROULEMENT. LE SYSTÈME D'ACCROCHE QUICKLOCK2 EST TRÈS CONVIVIAL : IL SUFFIT DE TIRER LA POIGNÉE POUR QUE LES CAMES S'OUVRENT ET S'AJUSTENT SUR LE PORTE-BAGAGES. IL EST SURTOUT COMPLÉMENTAIRE AU CROCHET PIVOTANT SUR RAIL, QUI STABILISE LES SACOCHE, LE TOUT SE FIXANT AISÉMENT D'UNE SEULE MAIN. LE SYSTÈME EST EN PLASTIQUE, MAIS A TRÈS BIEN SUPPORTÉ LES MAUVAIS TRAITEMENTS. EN PRIME, ON NOTE LES ÉLÉMENTS RÉFLÉCHISSANTS POUR UNE PLUS GRANDE VISIBILITÉ LA NUIT. LÀ AUSSI, DES SACOCHE BIEN PENSÉES, QUI VOUS ACCOMPAGNERONT LONGTEMPS. **LES PLUS** Robustesse, facilité d'accrochage



230\$ 1440 g/1680 g 25 L/40 L

SACOCHE

ORTLIEB_Ultimate6



COUP DE CŒUR POUR SON CÔTÉ PRATIQUE, NOTAMMENT POUR TRIMBALLER LE MATÉRIEL PHOTO. JE NOTE PARTICULIÈREMENT LE RABAT À FERMETURE MAGNÉTIQUE ET SURTOUT LE SYSTÈME DE FIXATION AU GUIDON (UN CÂBLE ROBUSTE MAIS LÉGER). PLACER ET ENLEVER LA SACOCHE EST D'UNE FACILITÉ DÉCONCERTANTE, ET UNE FOIS INSTALLÉE, ELLE NE BOUGE PAS. **LES PLUS** Système d'accrochage

150\$ 800 g 7 L

SACOCHE DE GUIDON

THULE_Pack'n Pedal Commuter et Adventure

NOUS AVONS ESSAYÉ LA PREMIÈRE GÉNÉRATION DES THULE SUR LE MARCHÉ. LE MOINS QU'ON PUISSE DIRE, C'EST QUE LE FABRICANT SUÉDOIS A FAIT SES DEVOIRS ET PROPOSE QUELQUES BONNES INNOVATIONS TECHNIQUES. CÔTÉ FIXATION, IL SUFFIT DE TIRER LA POIGNÉE DES SACOCHE, CE QUI FAIT PIVOTER LE SYSTÈME D'ACCROCHAGE POUR QU'ELLES S'AJUSTENT AUX PORTE-BAGAGES. L'IDÉE GÉNIALE EST DE POUVOIR ESCAMOTER COMPLÈTEMENT LA QUINCAILLERIE EN LA FAISANT PIVOTER. LE SYSTÈME SE TROUVE AINSI PROTÉGÉ ET SANS RISQUE D'ACCROCHE NON DÉSIRÉE QUAND LA SACOCHE N'EST PAS SUR LE VÉLO. AUTRE DÉTAIL QU'ON ADORE : UN AIMANT ASTUCIEUSEMENT FIXÉ AU BAS DU PORTE-BAGAGES QUI VIENT ATTIRER ET MAINTENIR EN PLACE LA SACOCHE (LA PLAQUE ARRIÈRE CONTIENT DU MÉTAL) SUR LES ROUTES CAHOTEUSES. LE SYSTÈME EST DIABLEMENT EFFICACE. LA POCHE EN NYLON RECOUVERT DE POLYURÉTHANE THERMOPLASTIQUE N'EST PAS 100% IMPERMÉABLE, MAIS LES SACOCHE LE DEVIENNENT GRÂCE À LA HOUSSE DE COUVERTURE. ON APPRÉCIE LES POCHETTES EXTÉRIEURES AINSI QUE LES SANGLES DE COMPRESSION. MOINS ORIENTÉS GRAND VOYAGE QUE LES DEUX AUTRES MODÈLES TESTÉS, CES SACOCHE THULE ONT FORT BIEN RÉSISTÉ AUX AGRESSIONS. NOTEZ QUE LE FABRICANT SUÉDOIS A ÉLARGI SON OFFRE EN MATIÈRE DE PRODUITS ET DE COULEURS EN 2014. **LES PLUS** Système d'accrochage escamotable, aimant de fixation au porte-bagages



290\$ 1500 g 18 L/25 L

SACOCHE